

Zadání diplomové práce

Student:

Ing. Petr Bienek

Studijní program:

N1041A040002 Dopravní systémy a technika

Specializace:

S02 Dopravní technika

Téma:

Moderní trendy v konstrukci materiálů brzdových obložení a hodnocení
jejich parametrů
Modern Trends in Construction of Brake Materials and Evaluation of
their Parameters

Jazyk vypracování:

čeština

Zásady pro vypracování:

Cíl práce:

Cílem práce je vytvořit ucelený pohled na moderní konstrukci brzdových obložení a jejich aktuální trendy ve vývoji a výrobě. Navrhnout experiment v podobě metodiky měření vlastností brzdových směsí a následné srovnání jejich parametrů.

Postup řešení:

- 1) Úvod.
- 2) Druhy směsí brzdového obložení, jejich výroba a konstrukce brzdových desek.
- 3) Návrh metodiky posouzení a stanovení parametrů směsí brzdového obložení.
- 4) Porovnání parametrů různých brzdových směsí.
- 5) Zhodnocení výsledků experimentu.
- 6) Závěr práce.

Seznam doporučené odborné literatury:

Limpert, Rudolf. Brake Design and Safety, Society of Automotive Engineers, 1999
ISBN 1560919159, 9781560919155, stran: 525.

VLK, F. Podvozky motorových vozidel. Brno: Nakladatelství a vydavatelství VLK, 2000, ISBN 80-238-5274-4.

KARNOPP, Dean. Vehicle, dynamics, stability and control. 2nd ed. Boca Raton: CRC Press, 2013. ISBN 978-1-4665-6085-7.

Formální náležitosti a rozsah diplomové práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Jakub Šmiraus, Ph.D.**

Datum zadání: 18.12.2020

Datum odevzdání: 17.05.2021

doc. Ing. Robert Brázda, Ph.D.
vedoucí katedry

prof. Ing. Robert Čep, Ph.D.
děkan fakulty